



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

ที่ ๑๗๓ /๒๕๖๖

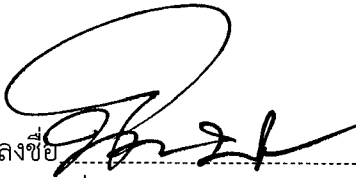
วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖


เรื่อง รายงานผลและขออนุมัติใช้ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนตะคร้ำเอน ๙ ซอย ๑  
เรียน นายกเทศมนตรี

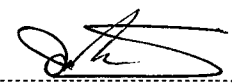
สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนตะคร้ำเอน ๙ ซอย ๑  
จำนวน ๑ ชุด

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ที่ กค. ๓๑๕ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ แต่งตั้ง ข้าพเจ้า  
เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนตะคร้ำเอน ๙ ซอย ๑ ได้พิจารณาและ  
กำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสาร ปร.๔, ปร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามที่เสนอ

  
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(ว่าที่ร้อยตรีนิติพงศ์ โพธิพิพิธ)


  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางจันทรา จันท์แปลง)

  
ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสุพจน์ เชิดฉาย)

ความเห็นปลัดเทศบาล.....

~~ไม่เห็นชอบ~~ เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....



(นายศิวัช สมบัติอำนวยโชค)  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

- ความเห็นนายกเทศมนตรี
- ( ) อนุมัติ
  - ( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....



(นางสาวปุณยวีร์ โปธิพิพิธ)  
นายกเทศมนตรีเมืองท่าเรือพระแท่น

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนตะคร้ำเอน ๙ ซอย ๑  
สถานที่ ถนนตะคร้ำเอน ๙ ซอย ๑
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๓๒,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงาน โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบที่เทศบาลกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๘ มิถุนายน ๒๕๖๖.....เป็นเงิน.....๑๓๑,๘๙๙.๑๗.-.....บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....  
  - ๖.๑.....แบบ..ปร.๔.....
  - ๖.๒.....แบบ..ปร.๕.....
  - ๖.๓.....แบบก่อสร้าง.....
  - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. ว่าที่ร้อยตรีนิติพงศ์ โพธิพิพิธ
  ๒. นางจันทรา จันทร์แปลง
  ๓. นายสุพจน์ เขิดฉาย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนตะคร้ำเอน 9 ซอย 1  
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนตะคร้ำเอน 9 ซอย 1  
 ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน ค.ส.ล กว้างเฉลี่ย 3.00 - 5.00 เมตร ยาวเฉลี่ย 56.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 212.00 ตารางเมตร  
 ตามแบบที่เทศบาลกำหนด เลขที่ 8 /2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมัน โซล่า 32.14 บาท /ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %  
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %  
 ผู้คำนวณราคากลาง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 จำนวนราคากลาง เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	131,899.17	
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	131,899.17	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	131,899.17	
	(หนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบเจ็ดสตางค์)		

\*หมายเหตุ\*

ราคากลางมีอายุกำหนด 30 วันนับตั้งแต่ผู้บริหารเห็นชอบ หากภายใน 30 วันยังไม่ได้ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องมีการพิจารณาทบทวนราคากลางใหม่  
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ที่ 315 /2566 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2566  
 - คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว  
 เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ)..... นายช่วง โยธา กรรมการและเลขานุการ เห็นชอบ .....  
 (นายสุพจน์ เชิดฉาย) (นายสมเดช สุวรรณศรี)  
 ปลัดเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น  
 (ลงชื่อ)..... เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ  
 (นางจันทร์พร จันทร์เปล่ง)  
 (ลงชื่อ)..... หัวหน้าฝ่ายการโยธา ประธานกรรมการ  
 (ว่าที่ร้อยตรีนิติพงศ์ โพธิ์พิพิธ) อนุมัติ .....  
 (นางสาวบุษยวีร์ โพธิ์พิพิธ)  
 นายกเทศมนตรีเมืองท่าเรือพระแท่น





## แบบโครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ถนนตะครี้อเอน ๙ ซอย ๑

อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี



ลู่วิ่ง (ซม) ต่ำสุด (ซม)  
 ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก 7.5 2.5  
 คาน, พื้น และกำแพง ค.ล.ล. 10.0 5.0  
 เสาอาคาร, ครีป และผนังบางๆ 12.5 7.5  
 พื้นบนดิน ถนน, ทางเท้า 7.5 2.5

8. การเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังอัด

การเก็บตัวอย่างคอนกรีตนั้นให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASTM.C 39 ผู้รับจ้าง จะต้องจัดเตรียม แบบหล่อตัวอย่างคอนกรีต เป็นรูปทรงกระบอก CYLINDER ขนาด 0.15 X 0.30 เมตร หรือลูกบาศก์ (CUBE) ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร อย่างน้อย 3 ชุด ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้พิจารณาในการเก็บตัวอย่าง เมื่อมีการเทคอนกรีตของโครงสร้าง

การเก็บตัวอย่างแต่ละครั้งให้ทำบันทึกที่มาของตัวอย่างและจะต้องไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง ตัวอย่างที่เก็บจะถูกบ่มจนมีอายุครบ 28 วัน แล้วนำไปทดสอบ กำลังอัดที่ห้องทดลอง

ค่าใช้จ่ายในการนำผลและทดสอบตัวอย่าง ดังกล่าวผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ถ้าตัวอย่างทดสอบแบบคอนกรีต ก่อนใดก่อนหนึ่งในจำนวน 3 ก่อน มีค่ากำลังต้านทานแรงอัดน้อยกว่า เกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน ข้อ 4.1 แต่สูงกว่าร้อยละ 85 และค่าเฉลี่ยกำลังต้านทานแรงอัดของทั้งสามก่อนมีค่าถึง 1.1 เท่าของค่าที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าตัวอย่างนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

งานแบบหล่อ

การเตรียมแบบหล่อ

1. แบบหล่อทำด้วยไม้ โลหะ หรือวัสดุอื่น ประกอบกันแน่นสนิท เพื่อมิให้ปูนทรายไหลออกไปได้ มีการยึดอย่างแน่นหนา เพื่อให้แบบหล่อนั้นคงที่รูปร่างและตำแหน่ง
2. แบบหล่อ จะต้องมีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักบรรทุกทั้งหมดรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกจร น้ำหนักบรรทุกคงที่ แรงดันข้างตลอดจนแรงกระแทก และให้คำนึงถึงการค้ำยัน ระยะยิง การถ่ายน้ำหนักลงดิน หรือลงบนโครงสร้างอื่น

3. สำหรับงานคอนกรีตเปลือยจะต้องใช้น้ำมันหรือวัสดุอื่นทาแบบหล่อ เพื่อป้องกันไม่ให้คอนกรีตติดแบบ ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องไม่ทำให้คอนกรีตเปื้อนหรือสกปรก

งานเหล็กเสริมคอนกรีต

ขอบข่าย

มาตรฐานนี้ครอบคลุมถึงงานเหล็กเสริมคอนกรีตทั่วไปทั้งหมด ยกเว้นเหล็กเสริมที่ใช้ในงานคอนกรีตอัดแรง

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จะต้องเป็นเหล็กเส้นใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องมีผิวลวดลายไม่เป็นสนิมก่อน ไม่เปื้อนโคลนหรือน้ำมัน ไม่มีรอยแตกร้าว และมีคุณสมบัติตามกำหนด ดังนี้

- เหล็กเส้นกลม มีคุณสมบัติตาม มอก. 20 ชั้นคุณภาพ SR24
  - เหล็กข้ออ้อย มีคุณสมบัติ มอก. 24 ชั้นคุณภาพ SD 30
  - เหล็กรีดข้อ มีคุณสมบัติตาม มอก. 211 ชั้นคุณภาพ SRR 24
  - ลวดผูกเหล็ก มีคุณสมบัติตาม มอก. 138
- งานผิวทาง ค.ล.ล. (REINFORCED CONCRETE PAVEMENT)

1. คอนกรีต

วัสดุที่ใช้ผสม อัตราส่วนผสม ความชื้นเหลว การผสมและอื่น ๆ ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานของวิศวกรรมโครงสร้าง เรื่องงานคอนกรีต

2. เหล็กเสริม

เหล็กเสริมตะแกรงและ DOWEL BAR ให้ใช้เหล็กเส้นกลม สำหรับ TIE BAR ให้ใช้เหล็กข้ออ้อย รายละเอียดต่าง ๆ ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐาน ของงานวิศวกรรมโครงสร้างเรื่องงานเหล็กเสริมคอนกรีต

3. แบบหล่อคอนกรีต

ให้ใช้แบบหล่อทำด้วยเหล็ก หรือถ้าเป็นไม้แบบต้องมีขนาดหนากว่า 1 1/2 นิ้ว หน้าเรียบลวดและทำงานเป็นระดับบนของแบบจะยึดได้ไม่เกิน 1 ซม. ในความยาวทุก 12 เมตร

ลวดแนวคานข้างจะคองได้ไม่เกิน 1 ซม. ในความยาวทุก 6 เมตร

4. ทรายรองพื้น

ทรายที่จะใช้ต้องเป็นทรายน้ำจืดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ได้ไม่เกิน 25%

5. การเทคอนกรีต

การเทคอนกรีตผิวถนนแต่ละแผง ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะแข็งตัวเริ่มต้น ( INITIAL SETTING TIME ) ของปูนซีเมนต์ที่ใช้ ระหว่างการเทจะต้องระวังให้ตะแกรงเหล็กเสริมอยู่ในระดับตลอดเวลา

และต้องใช้เครื่องมือสั่นสะเทือน ( VIBRATOR ) ช่วยในการทำงาน พร้อมทั้งเกลี่ยกระทุ้งและแต่งผิวหน้า จนได้ระดับที่กำหนด หลังจากนั้นจะต้องแต่งหน้าเรียบอีกครั้ง เพื่อปาดเอาปูนที่ติดหน้าคอนกรีตออก และลบรอยคลื่นที่เกิดจากการเทคอนกรีตด้วย


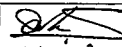
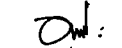
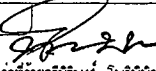
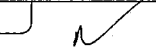

6. การแต่งผิวหน้าของถนนคอนกรีต

ก่อนที่ผิวหน้าของคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต้องแต่งผิวหน้าให้เป็นผิวหยาบ โดยให้ผ้ากระสอบเปียกชื้นและสะอาด ลากผ่านผิวหน้าให้ตั้งฉากแนวศูนย์กลางถนนหรือใช้วิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสม

ทั้งนี้ให้มีรอยลึกลงในผิวหน้าของคอนกรีตไม่เกินกว่า 2 มม. และปราศจากร่องรอยที่ไม่ต้องการ

7. การบ่มถนนคอนกรีต

หลังจากที่ผิวถนนคอนกรีตได้รับการแต่งผิวหน้าเรียบร้อยแล้ว 24 ชั่วโมง จะต้องได้รับการบ่ม เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน

กองช่าง	
	
เทศบาลเมืองท่าเรือพระเทพ	
แบบโครงการ	
ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ถนนตะครีเอน ๙ ซอย ๑	
แบบแปลน	
รายการประกอบแบบ	
สำรวจ	 นายสุทนต์ ชิดวานิช นายช่างใช้ประจำ
เขียนแบบ	 นายทองหล่อ ชิงกุล
ออกแบบ	
โครงสร้าง	จ.ล.ล.ปาก
ตรวจแบบ	วิภาภียา
เห็นชอบ	กำกับแบบแผน ฯ
เห็นชอบ	 ว่าที่ร้อยตรีหญิง โพธิ์พินิจ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
นายสมเดช สุวรรณศรี ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ  นางสาวสุนทรวิริ โพธิ์พินิจ นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ ๘ / ๒๕๖๖	
แผ่นที่	จำนวน
02	6



8. การถอดแบบ

กระทำได้อีกเมื่อเทคอนกรีตเสร็จเรียบร้อยไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

9. รอยต่อถนน

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างรอยต่อ ให้ได้รูปลักษณะตามแบบรูป วัสดุยารอยต่อ (JOINT FILLER) จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี สามารถป้องกันน้ำไม่ให้ไหลผ่านร่องรอยต่อแผ่นคอนกรีตลงชั้น SUBBASE ได้ การยานวรอยต่อต่าง ๆ ต้องดำเนินการดังนี้

9.1 รอยต่อจะต้องทำให้สะอาดและแห้งสนิท

9.2 ก่อนทำการยานวรอยต่อ ให้นำยาประสาน (PRIMER) รองพื้นทั่วบริเวณร่อง ทั้งไว้ให้แห้งอย่างน้อย 2 ชั่วโมง วัสดุที่ใช้ให้สอดคล้องกับวัสดุยารอยต่อที่ใช้ยานว

9.3 เมื่อน้ำยาประสานแห้งแล้ว ให้ใช้วัสดุยารอยต่อแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (HOTPOURED ELASTIC TYPE JOINT SEALANT)

9.4 อุณหภูมิของวัสดุที่เทรอยต่อ ต้องอยู่ระหว่าง 300 - 375 องศาฟาเรนไฮต์ หรือตามวิธีการใช้วัสดุนั้น

งานจราจรระบายน้ำรูปตัว "ยู" หรือ "วี" (U OR V - DITCH)

ขอบข่าย

ให้ผู้รับจ้างขุดดิน เพื่อที่จะสร้างรางระบายน้ำ ให้มีขนาดพอเหมาะ หลังจากนั้นก็กระทุ้งบดอัดพื้นให้แน่น แล้วลงทรายให้ได้ความหนาตามในแบบรูป ជីត្នាំអ្នកប្រើប្រាស់ធានាថា

ทรายที่จะใช้จะต้องเป็นทรายที่ผ่านตะแกรง No. 200 ไม่นเกิน 25 % และปราศจากวัสดุพืช

การก่อสร้าง

กรณีที่เป็นรางระบายน้ำ ค.ล.เหล็กเสริมและคอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานของวิศวกรรมโครงสร้าง และไม่แบบผนังด้านข้างภายในร่องน้ำของรางจะต้องโล้เรียบ

เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว จะต้องทำความสะอาดไม่ให้มีขยะหรือดินอยู่ในรางระบายน้ำ

บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัสดุ คอนกรีต,คอนกรีตหยาบเหล็กเสริมแบบหล่อ และอื่น ๆ ให้เป็นไปตามรายการมาตรฐานวิศวกรรมโครงสร้าง ทรายรองพื้นและคอนกรีตหยาบใช้เช่นเดียวกับงานท่อระบายน้ำ

สำหรับบ่อพักไม่ต้องฉาบปูนทั้งภายในและภายนอก

2. หากแบบรูปกำหนดงานดอกเสาเข็ม เพื่อรับน้ำหนักบ่อพัก ให้ปฏิบัติตามรายการมาตรฐานงานวิศวกรรมโครงสร้าง เรื่องงานเสาเข็ม

การทำความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อพัก

ในระหว่างระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุปสรรคอันเนื่องมาจากการระบายน้ำ

และบ่อพักถ้าหากมีการตกตะกอนหรืออุดตัน ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและทำความสะอาด

หมายเหตุ

การบ่มถนนคอนกรีต

หลังจากที่ผิวถนนคอนกรีตได้รับการแต่งผิวหน้าเรียบร้อยแล้ว 24 ชั่วโมง จะต้องได้รับการบ่ม เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน

โดยต้องมีผลทดสอบแรงอัดประจำตัวของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ชนิดลูกบาศก์ ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

หรือเทียบเท่าค่าความต้านทานแรงอัดคอนกรีต และจะถือว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งผลทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต

มาพร้อมกับการส่งมอบงานจ้าง

(ได้กำหนดจำนวนวันทำงานในสัญญา โดยนับรวมระยะเวลาบ่มคอนกรีตและการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดไว้ในสัญญาด้วย)

กองช่าง



เทศบาลเมืองท่าเรือพระเทพ

แบบโครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ล.ล.

ถนนตะครีเอน ๙ ซอย ๑

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

คำรับรอง

นายสุพจน์ ชาติฉาย  
นายกเทศมนตรีเมือง

เขียนแบบ

นายทองหล่อ ช่างกุล

ออกแบบ

สถาปนิก

โครงสร้าง

วิศวกรรม

ตรวจแบบ

หัวหน้าฝ่ายแบบ

เห็นชอบ

นายสุพจน์ ชาติฉาย  
นายกเทศมนตรีเมือง

เห็นชอบ

นายสมเดช สุวรรณศรี  
ช่างเทคนิค

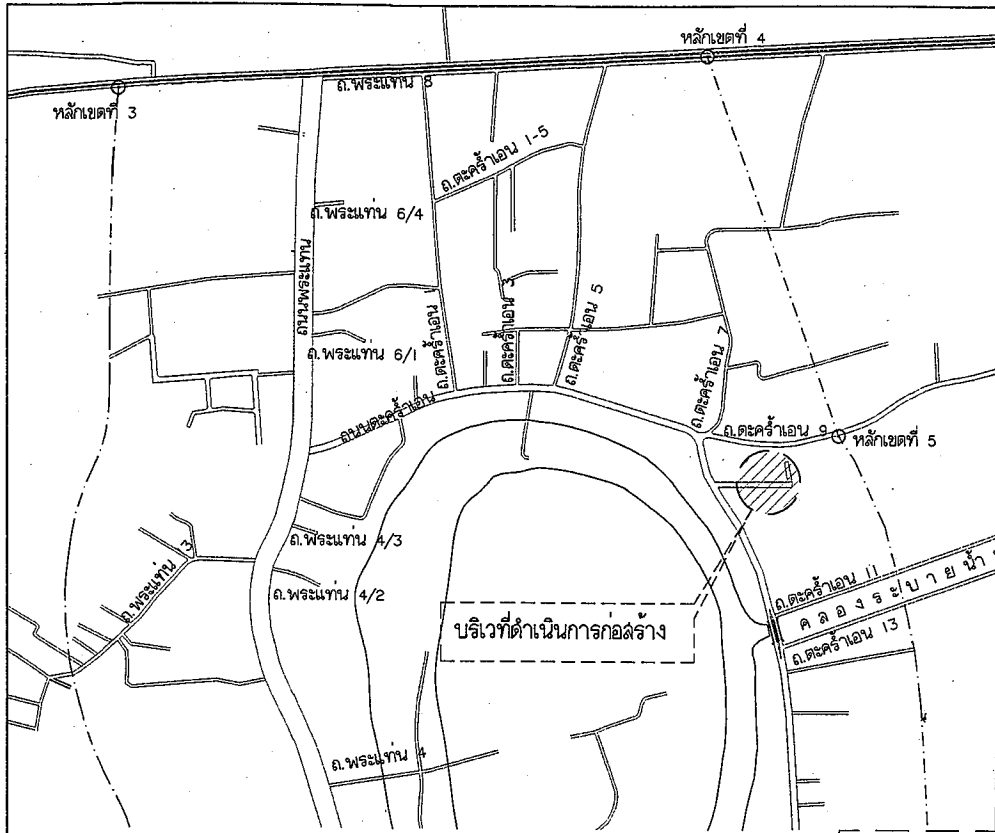
อนุมัติ

นางสาวอุบลศรี ใจอิทธิ  
นายกเทศมนตรี

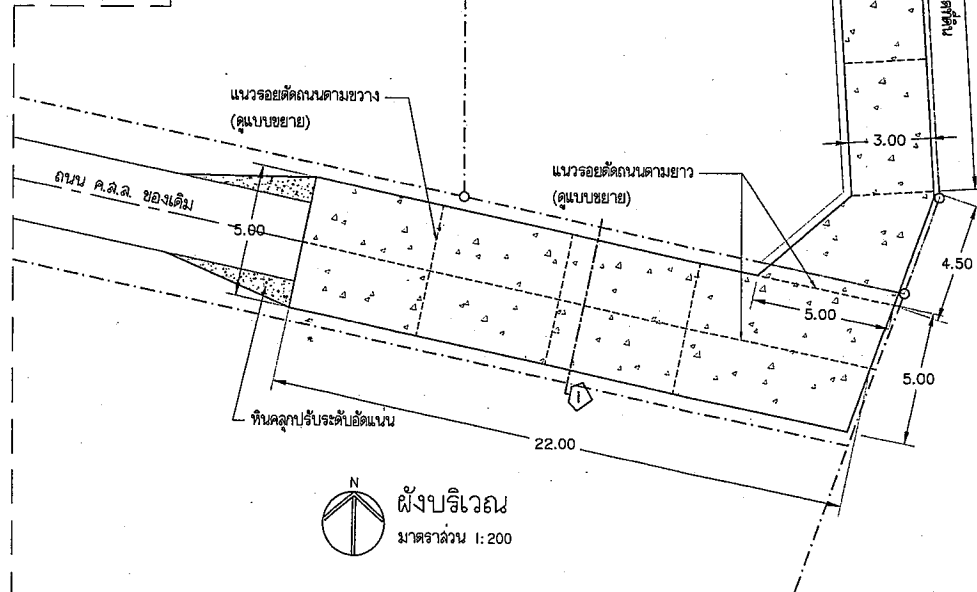
แบบเลขที่ ๘ / ๒๕๖๖

แผ่นที่ จำนวน

03 6



แผนที่ผังเขต



ผังบริเวณ  
มาตราส่วน 1:200

กองช่าง



เทศบาลเมืองท่าเรือพระแก้ว

แบบโครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ล.ล.  
ถนนพระแก้ว ๙ ซอย ๑

แบบแสดง

แผนที่ผังเขตผังบริเวณ

คำทราจ

*[Signature]*

นายสุพจน์ เข็ดฉาย  
นายช่างผู้ฝึกงาน

เขียนแบบ

*[Signature]*

นายทองหล่อ ชิงกุล

ออกแบบ

ร.ล.ลาบนิค

โครงสร้าง

วิศวกรโยธา

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

หัวหน้าช่างแบบแผน

เห็นชอบ

*[Signature]*

นางอรทัยศรีวิฑูรังค์ โพธิ์พิพิธ  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

*[Signature]*

นายฉัตรเดช สุวรรณศิริ  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

*[Signature]*

นางสาวบุษยวีร์ โพธิ์พิพิธ  
นายกเทศมนตรี

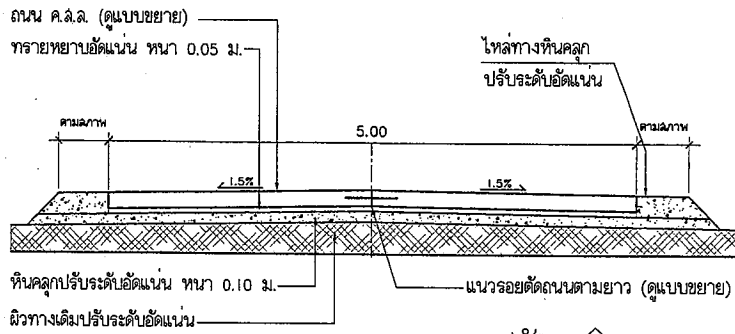
แบบเลขที่ ๘ / ๒๕๖๖

แผ่นที่

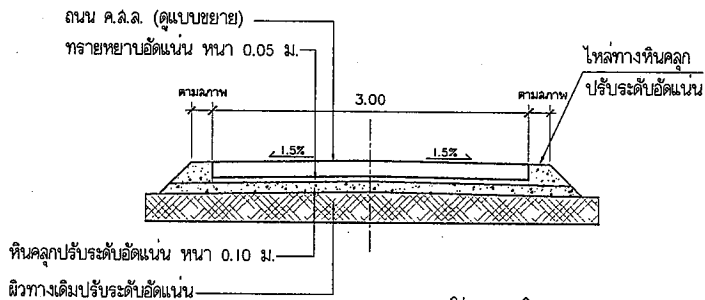
จำนวน

04

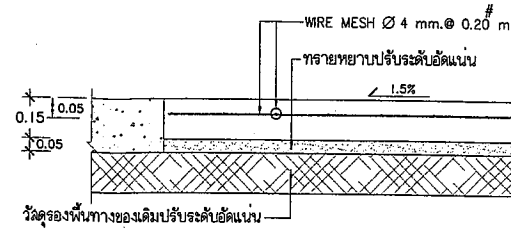
6



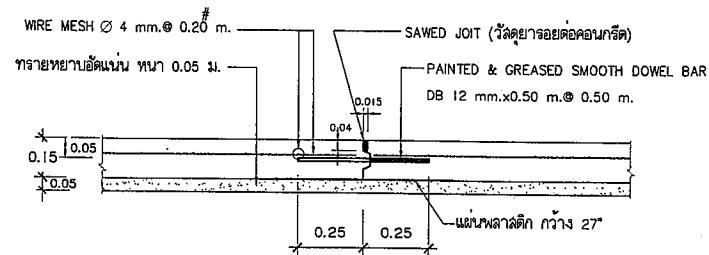
รูปตัด 1  
มาตราส่วน 1:50



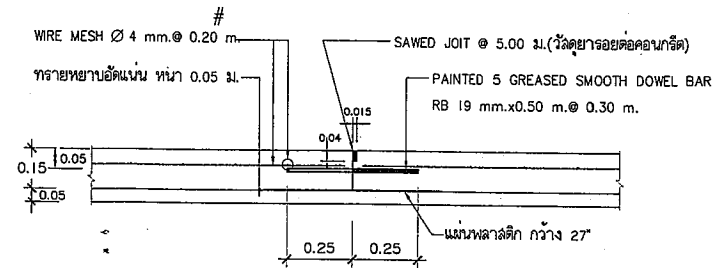
รูปตัด 2  
มาตราส่วน 1:50



ขยายการเสริมเหล็กถนน  
มาตราส่วน 1:20



ขยายรอยตัดถนนตามยาว  
มาตราส่วน 1:20



ขยายรอยตัดถนนตามขวาง  
มาตราส่วน 1:20

กองช่าง



เทศบาลเมืองจันทบุรี

แผนโครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ล.ล.  
ถนนตะครีเอน ๙ ซอย ๑

แบบผัง

รูปตัด 1, 2 และขยายรอยตัด

สำรวจ

นายสุพจน์ ใจดี  
นายช่างผู้เขียน

เขียนแบบ

นายทองหล่อ ชิงกุล

ออกแบบ

ร.ล.ดาบฉิม

โครงสร้าง

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

นายสมเดช สุวรรณจวี  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นางสาวปวงยวีร์ โพธิ์พิพิธ  
นายกเทศมนตรี

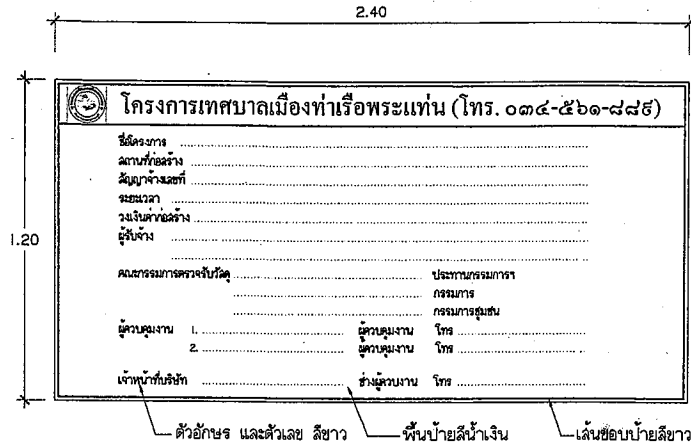
แบบเลขที่ ๘/๒๕๖๖

แผ่นที่

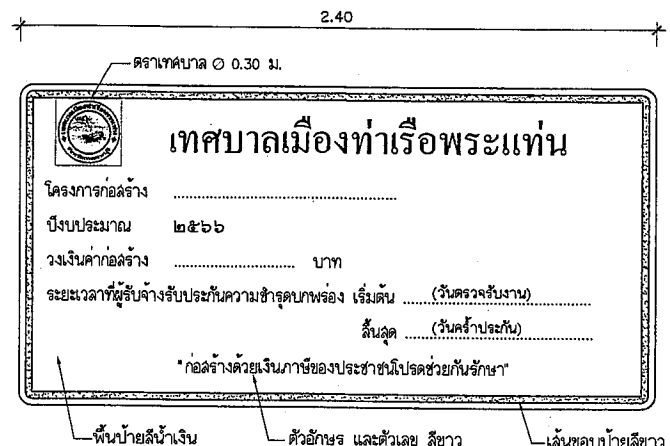
จำนวน

05

6



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

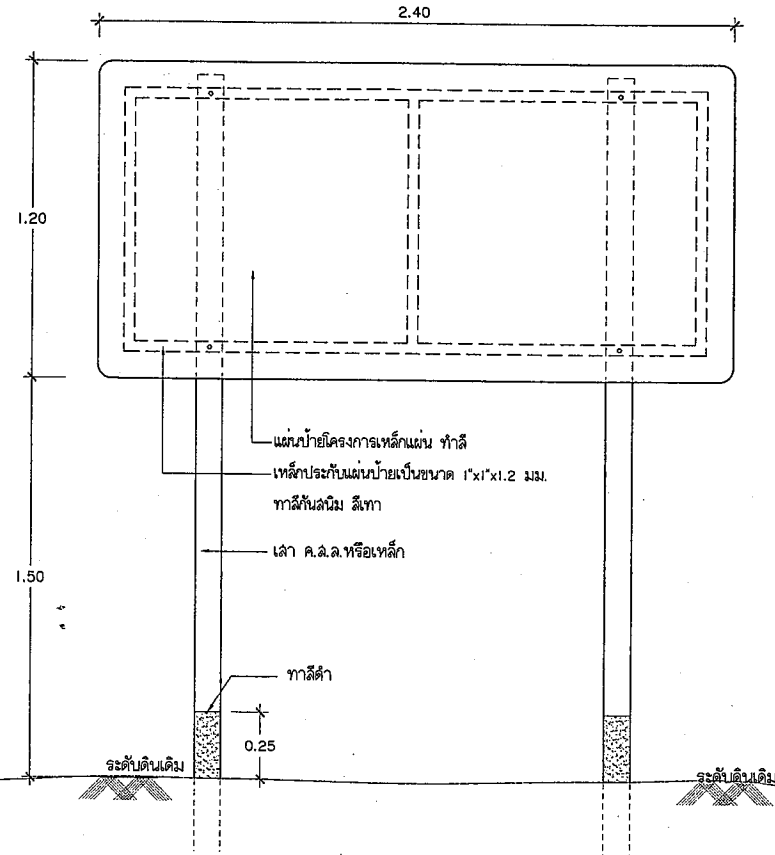


แบบป้ายชื่อโครงการ (ป้ายถาวร)

**หมายเหตุ**

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการลงมืองานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างเป็นอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
  - 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ MADE IN THAILAND (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - 3.3 หลักฐานแหล่งที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ผลิตในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงานมีหมื่น ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



กองช่าง	
เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น	
แบบโครงการ	
ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ถนนตะครี้ออน ๙ ซอย ๑	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบ	
สำรวจ	 นายสุทนต์ เวิตาย นายช่างปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	 นายทองหล่อ ช่างกุล
ออกแบบ	สถาปนิก
โครงการ	วิศวกรรมโยธา
ตรวจแบบ	 นายสมศักดิ์ สุวรรณธรณ์ ช่างเทคนิค
เห็นชอบ	 ว่าที่ร้อยตรีสมศักดิ์ โพธิ์พิพิธ นายกเทศมนตรี
เห็นชอบ	 นายสมศักดิ์ สุวรรณธรณ์ ช่างเทคนิค
อนุมัติ	
 นางลลนาบุญวีร์ โพธิ์พิพิธ นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ ๙ / ๒๕๖๖	
แผ่นที่	จำนวน
06	6