



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

ที่ - /๒๕๖๖

วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖

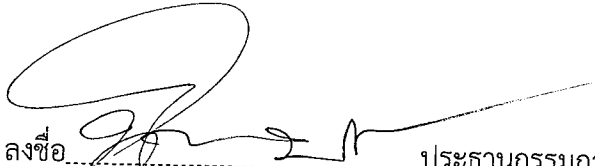
เรื่อง รายงานผลและขออนุมัติใช้ราคากลางโครงการปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔ ซอย ๒ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

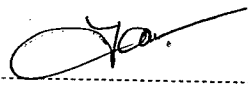
เรียน นายกเทศมนตรีเมืองท่าเรือพระแท่น


สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณราคากลางโครงการปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔ ซอย ๒ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ที่ กค ๖๔๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ แต่งตั้งข้าพเจ้าเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔ ซอย ๒ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า) ได้พิจารณาและกำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสาร ปร.๔ , ปร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามที่เสนอ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(ว่าที่ร้อยตรีนิติพงศ์ โพธิพิพิธ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางจันทร์ภา จันท์แปลง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุพจน์ เขิตฉาย)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต 14 ซอย 2 และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.20 ม. ระยะทางรวมเฉลี่ย 137 ม. ทนาคเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 885 ตร.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนแสงชูโต 14 ซอย 2 และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า) ตำบลท่าเรือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี
 แบบเลขที่ 15 / 2566
 คำนวณราคากลางเมื่อ 5 กันยายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานลาดแอสฟัลต์แตกเค็ด (Tack Coat)	ตร.ม.	885.00	15.27	13,513.76	1.3642	20.83	18,435.47
2	งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	885.00	260.20	230,277.00	1.3642	354.96	314,143.88
3	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	30.00	290.00	8,700.00	1.3642	395.62	11,868.54
					252,490.76		TOTAL	344,447.89

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	252,490.76
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	0.00
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	0.00
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
รวม		344,447.89

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สามแสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์	344,447.89
--------------------------	--	------------


หมายเหตุ

ราคากลางมีอายุกำหนด 30 วันนับตั้งแต่ผู้บริหารเห็นชอบ หากภายใน 30 วันยังไม่ได้ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องมีกรพิจารณาทบทวนราคากลางใหม่


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ที่ 648 / 2566 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

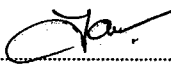
เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

กรรมการ 


นายสุพจน์ เจริญฉาย
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ 


นายสมเดช สุวรรณฉวี
 ปลัดเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

กรรมการ 

นางจันทรา จันทร์แปลง
 เจ้าพนักงานธุรการ

อนุมัติ 

นางสาวปณณวีร์ โพธิพิพิธ
 นายกเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

ประธานา 

ว่าที่ร้อยตรี นิตินงค์ โพธิพิพิธ
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา
 รก.ผู้อำนวยการกองช่าง



แบบโครงการ

ปรับปรุงพิวถนนโดยใช้แอลพีแก๊สคอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔

ซอย ๒ และทางเชื่อม (ทำเรือวิลล่า)

เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

๖๘๘๓๖๖/๑๕/๒๕๖๖

โครงการปรับปรุงถนนโดยใช้แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนแล่งขุติ ๑๔ ซอย ๒ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

วัตถุประสงค์

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างเฉลี่ย 6.20 เมตร ยาวประมาณ 137.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 885.00 ตารางเมตร

บทบาท

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องเป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดข้อกำหนดสัญญาจ้างประเภท
2. ผู้รับจ้างรับรองว่า ใต้อาจดูรูปแบบและรายการรายละเอียดที่มีต้นแบบและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้ง ทุปปะการณณ์จึงได้ลงนามในสัญญา
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งกันหรือ ขาดหรือ ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้างโดยคณะกรรมการฯ เมื่อความถูกต้องในหัววิชาช่างและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด
4. สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการนี้โดยไม่ได้ค่าจ้างเพิ่มเติม
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือช่างหรือเครื่องไม้เครื่องมือหรือวัสดุต่าง ๆ ที่จะต้องใช้ตามแบบและแบบร่างที่ส่งมอบมาให้ในบริเวณก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขโดยผู้รับจ้าง
6. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญาให้ใช้แรงงานในเวลากลางวันและเวลากลางคืน การเผ่าและถนนที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จ้างและจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้น
7. ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคขวางหรือมีความเสียหายที่ก่อประมา ลายเค้นสีหรือสีที่ และอื่น ๆ ได้ั้น ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ก่อนลงมือปฏิบัติงานในผู้รับจ้างต้องตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง
9. มาตรฐานการก่อสร้างและการควบคุมคุณภาพวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กรมโยธาธิการและผังเมือง, ทางหลวงชนบทกรมทางหลวง โดยให้ยึดถือมาตรฐานฉบับที่ปรับปรุงล่าสุดด้วยการแก้ไขมาตรฐานในและการควบคุมคุณภาพของวัสดุอยู่กับผู้ควบคุมงาน วิศวกรผู้ออกแบบ โดยให้ถือคำวินิจฉัยดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุด

1. งานพื้นทางและไหล่ทาง

1.1 วัสดุ :

- หินคลุกต้องเป็นหินไม่มวลรวม มีเนื้อแข็ง เหนียว ละเอียด ไม่ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

1.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมผิวก่อนจะก่อสร้าง จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยแต่งและบดทับชั้นรองรับที่บดคลุกให้แน่นหนา ระดับความลาด ขนาด และรูปร่างและความแนบตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้ลาดหน้าเป็นก้อนกลมมาลงเมื่อใช้เครื่องใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปูลงชั้นรองรับที่เตรียมไว้แล้วให้มีความแน่นหนาตามข้อกำหนดของหรือเครื่องมือบดอัดที่เหมาะสม โดยบดทับให้ทั่วหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนดเกลี่ยแต่งให้แน่นหนา ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ

2. งานผิวทาง

2.1 งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

2.1.1 วัสดุที่ใช้ :

- คัดแบบแอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม คัดแบบแอสฟัลท์ มอก.865 หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน CSS-1 หรือ CSS-1H ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แคตตาล็อกแอสฟัลท์อิมัลชัน มอก.371
- อุลนหุมมีของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
MC-60	85-190° F
MC-70	120-225° F
CSS-1	70-160° F
CSS-1H	70-160° F

- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.8 ลิตรต่อตารางเมตร

2.1.2 การเตรียมพื้นที่ทาง พื้นทางจะต้องตัดให้ระดับและควมลาดตามแบบ วัสดุที่เหลือจากการตัด

จะต้องนำออกจากพื้นที่ทางให้หมดจากนั้นให้เตรียมกวาดฝุ่น หรือล่วนละเอียดที่ค้างบนพื้นทางออกให้หมด

2.1.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องชนแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดขึ้นตอน
- การลาดแอสฟัลท์แต่ละครั้งให้ลาดทับเหลื่อมไม่บ่อยกว่า 50 มิลลิเมตร คัดความยาวของแนวที่ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว
- หลังจากลาดแอสฟัลท์แล้ว จะต้องปิดจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง สำหรับภาวะอากาศดี หรือ 48 ชั่วโมง สำหรับภาวะอากาศที่เลว และหลังจากการปิดจราจรจนครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลท์ซึ่งล้มไปในพื้นทางไม่หมด ให้ใช้ทรายลาด เพื่อขับแอสฟัลท์และเป็นการป้องกันแอสฟัลท์ที่ติดล้อ ทรายที่ใช้ลาดต้องเป็นทรายที่สะอาด ในกรณีที่ยังไม่ลาดแอสฟัลท์ อีกข้างหนึ่งของถนนให้ลาดทรายโดยเว้นห่างจากแนวรอยต่อ 150 มิลลิเมตร ห้ามลาดทรายก่อน 24 ชั่วโมงหลังจากลาดแอสฟัลท์
- หลังจากลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำการผิวได้ และต้องทำผิวภายใน 1 เดือน

2.2 งานลาดแอสฟัลท์ TACK COAT

2.2.1 วัสดุที่ใช้ :

- แอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเป็นประเภท ชนิดอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณสมบัติให้ใช้ได้แล้ว คัดแบบแอสฟัลท์ RC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมคัดแบบแอสฟัลท์ตามมาตรฐานเลขที่ มอก.865 หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน CRS-1 หรือ CRS-2 ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมแคตตาล็อกอิมัลชันสำหรับถนนมาตรฐาน มอก.371
- อุลนหุมมีของแอสฟัลท์ที่ใช้

	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
	120-225° F
	165-270° F
	125-185° F
	125-185° F

- สำหรับแอสฟัลท์อิมัลชันถ้าผสมน้ำให้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้


2.2.2 การเตรียมผิวทางเดิม PRIM COAT ที่ทิ้งไว้วันหรือสองวัน :

- กรณีที่พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT ไม่หมาลุ่มหรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งหน้าเสมอ ผู้รับจ้างจะต้องตัดหรือขูดออกแล้วทำการซ่อมแซมเพื่อให้ผิวเรียบสม่ำเสมอก่อนทำ TACK COAT
- พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT จะต้องปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่น ๆ ปะปน ผู้รับจ้างต้องกำจัดวัชพืช ฝุ่นลบกปรกหรือสิ่งสกปรกออกก่อนพื้นผิวเดิมเสียก่อน
- กรณีที่พื้นผิวทางเดิมได้ทำ PRIME COAT ที่ทิ้งไว้วันจนกระทั่งไม่ผ่านการยึดเหนี่ยวกับผิวทางที่จะทำการก่อสร้างภายหลัง หรือลบกปรกจนไม่สามารถทำให้สะอาดได้โดยการขูด การล้างและวิธีทำความสะอาดอื่นใดก็ให้ทำ TACK COAT โดยให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ควบคุมงาน
- การทำความสะอาดพื้นทางเดิมที่ทำการ PRIM COAT ที่ทิ้งไว้วันหรือผิวทางเดิมที่ทำการ TACK COAT โดยการกวาดฝุ่นหรือวัสดุที่เหลือจากเครื่องสูดฝุ่น
- กรณีที่มีคราบฝุ่นหรือวัสดุเหลืออยู่ที่พื้นทางหรือผิวทางที่จะทำ TACK COAT ให้กำจัดคราบแข็งดังกล่าวโดยใช้เครื่องมือที่ เหมาะสมตามที่ช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ขูดออกแล้วล้างให้สะอาดทิ้งไว้ให้แห้ง ใช้เครื่องสูดฝุ่นกวาดแล้วใช้เครื่องปาล์มแป้นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออกให้หมด

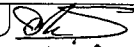
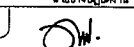
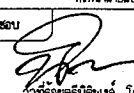
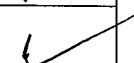
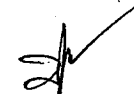
2.2.3 การก่อสร้าง :

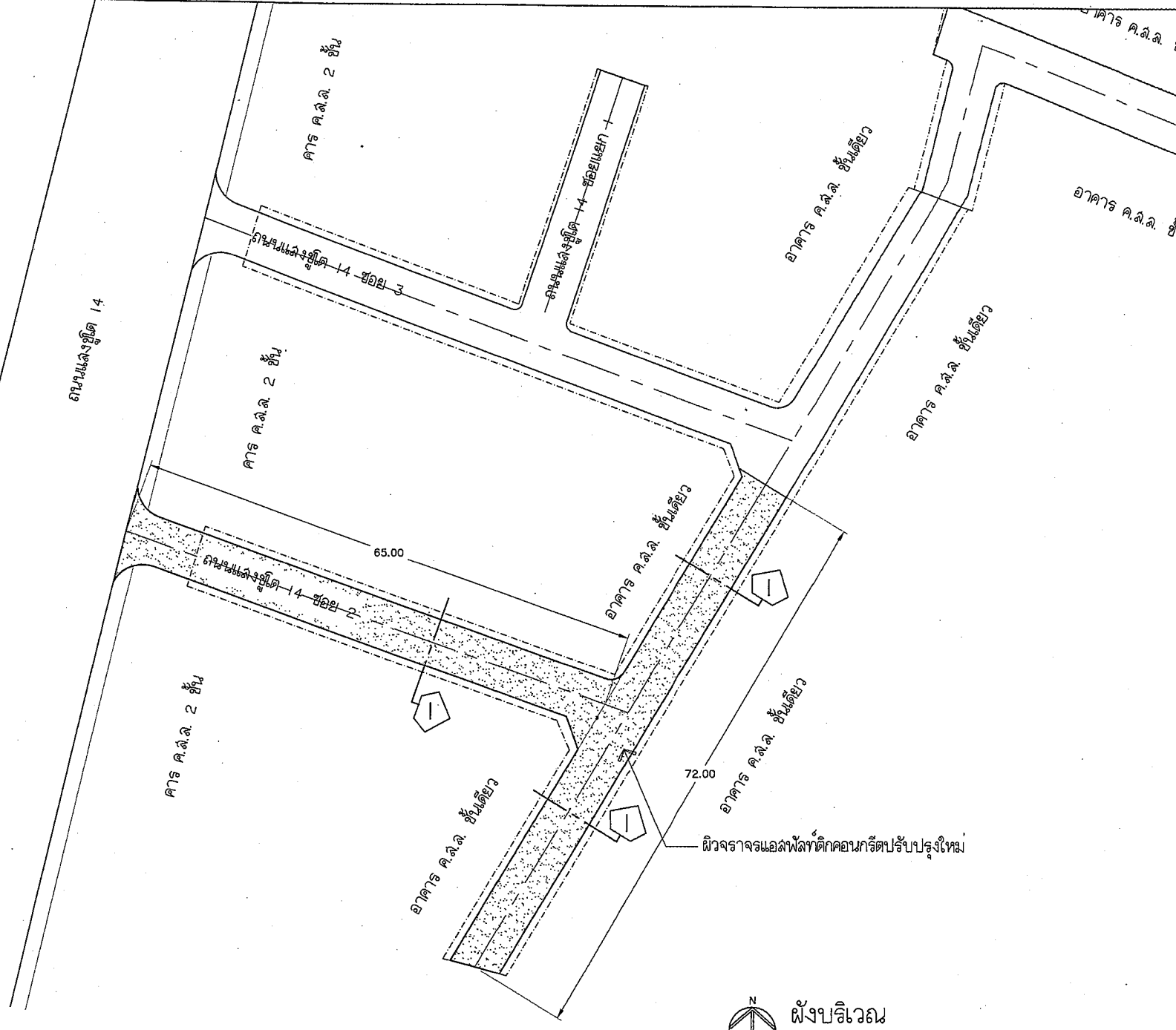
- เครื่องมือชนแอสฟัลท์ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดขึ้นตอน
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.80 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นที่ที่จะทำ TACK COAT เป็นพื้นที่ที่รถชนแอสฟัลท์เข้าไปไม่ได้ให้ใช้ชนแอสฟัลท์แบบมือถือได้ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.80 ลิตรต่อตารางเมตร
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะปะชิดหรือพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องชนแอสฟัลท์ หรือท่อชนแอสฟัลท์แบบมือถือได้ เช่น พื้นที่ที่จะซ่อมที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้แรงงานแอสฟัลท์ได้โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยอัตราที่แอสฟัลท์ที่ใช้จะต้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ทาง หรือพื้นที่ทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นพื้นทางใต้ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จภายในวันเดียวกันกับไม่อนุญาตให้ทิ้งข้ามคืนเพราะอาจจะทำให้พื้นทางหรือพื้นทางเดิมลบกปรกได้
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลท์ TACK COAT แล้วให้ปิดจราจรไว้ เพื่อให้มีน้ำในคัดแบบแอสฟัลท์ ระบายออกไปหรือแอสฟัลท์อิมัลชันแตกตัว และน้ำในระเหยออกไปแล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่พื้นที่ TACK COAT แล้วแล้วหรืออยู่เนื่องจากมีอุปสรรคอันเป็นเหตุที่ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางได้จนหมดพื้นที่ TACK COAT ได้ให้ปิดจราจรในชั้น TACK COAT ที่ยังเหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดในวันที่สามารถดำเนินการต่อไป

กองช่าง



เทศบาลเมืองท่าเรือพระบาท

เบอร์โครงการ	
ปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนแล่งขุติ ๑๔ ซอย ๒ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)	
แบบร่าง	
รายการประกอบแบบ	
สำรวจ	 นายสุพจน์ เจริญ นายช่างปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	 นายทองหล่อ ช่างคู่
ออกแบบ	
ท.สถาปนิก	
โครงสร้าง	
วิศวกรโยธา	
ตรวจแบบ	3 หัวหน้าแบบแผน ฯ
เห็นชอบ	 ตรีเกียรติศักดิ์ พันธ์พิศ วิศวกรโยธา
เห็นชอบ	 นายสมเดช สุวรรณศรี วิศวกรโยธา
อนุมัติ	 นางนางบุญศรี โพธิ์พิศ นายกเทศมนตรี
แบบเลขที่ ๑๕/๒๕๖๖	
แผนที่	จำนวน
01	4



ผังบริเวณ
มาตราส่วน 1:500



เทศบาลเมืองท่าเรือพรหมเทพ

แบบโครงการ
ปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลท์
คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔
ซอย ๒ และทางเชื่อม
(ท่าเรือวิลล่า)

แบบแสดง
ผังบริเวณ

สำรวจ
นายสุพจน์ เชิดฉาย
นายช่างภูมิสถาปัตย์

เขียนแบบ
นายทองหล่อ ช่างกุล

ออกแบบ
สถาปนิก

โครงสร้าง
วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ
หัวหน้าช่างแบบแผน ฯ

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรีบัณฑิต โพธิ์พิพิธ
กลุ่มช่างควบคุมการก่อสร้าง

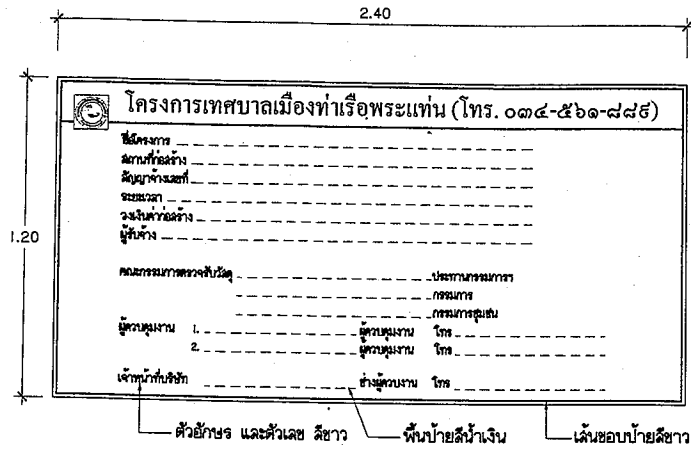
เห็นชอบ
นายสมเดช สุวรรณศรี
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

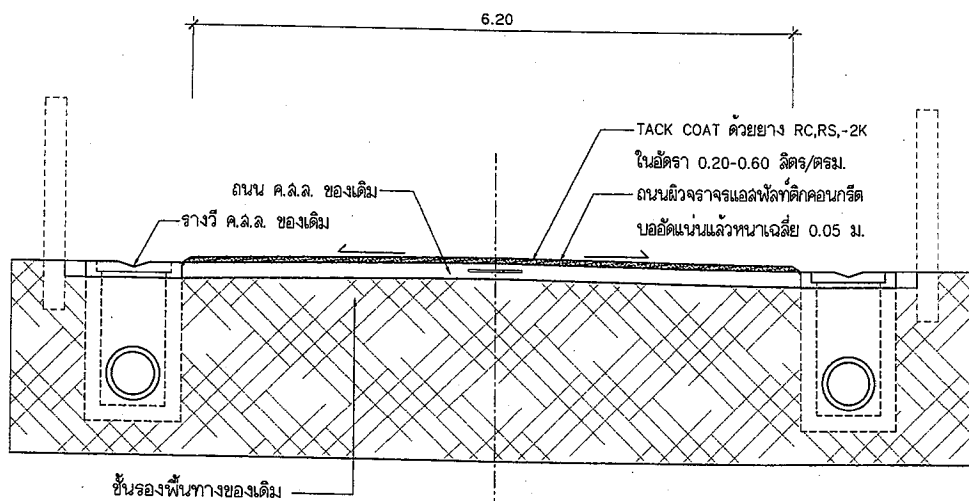
นางสาวณัชชวีร์ โพธิ์พิพิธ
นายกเทศมนตรี

แบบเลขที่ ๑๕ / ๒๕๖๖

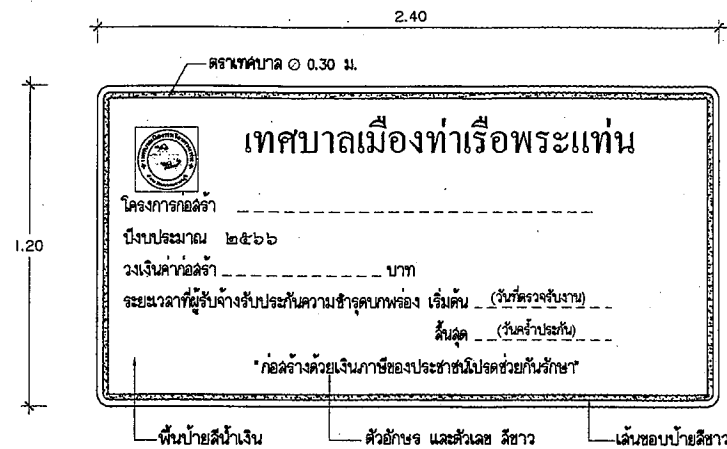
แผ่นที่	จำนวน
03	4



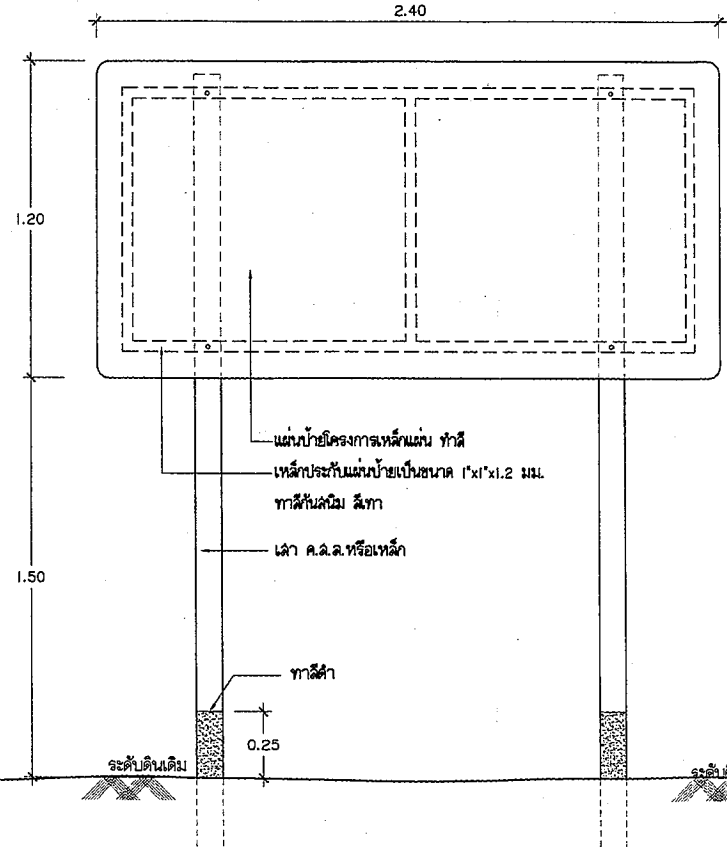
แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)




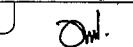
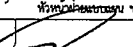
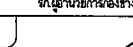
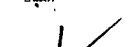
รูปตัด มาตราส่วน 1:50



แบบป้ายชื่อโครงการ (ป้ายถาวร)



เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

แบบโครงการ	ปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลท์ คอนกรีต ถนนแอสฟัลท์ ๑๔ ชั้น ๒ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)
แบบเลข	
รูปตัดและขยายป้าย	
สำรวจ	 นายสุวัฒน์ สุขด้วย นายช่างปฏิบัติงาน
เขียนแบบ	 นายสุวัฒน์ สุขด้วย
ออกแบบ	น.ค.ค.ค.
โครงสร้าง	วิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	
เห็นชอบ	หัวหน้าฝ่ายช่าง  นางกัญญาตรีรัตน์ โพธิ์พิพิธ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
นายสมเดช สุวรรณเจริญ ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ	 นางสาวบุษยวีร์ โพธิ์พิพิธ นายกเทศมนตรี
แบบเลขที่ ๑๕ / ๒๕๖๖	
วันที่	จำนวน
04	4