



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

ที่ - /๒๕๖๖

วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖


เรื่อง รายงานผลและขออนุมัติใช้ราคากลางโครงการปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

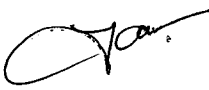
เรียน นายกเทศมนตรีเมืองท่าเรือพระแท่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณราคากลางโครงการปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ที่ กค ๖๔๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ แต่งตั้งข้าพเจ้าเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า) ได้พิจารณาและกำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสาร ปร.๔ , ปร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามที่เสนอ


ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ว่าที่ร้อยตรีนิติพงศ์ โพธิพิพิธ)


ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจันทรา จันทรपालง)


ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุพจน์ เชิดฉาย)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแสงชูโต 14 ซอย 3 และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 - 6.20 ม. ระยะทางรวมเฉลี่ย 153 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 915 ตร.ม.
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียดตามรูปแบบรายการที่เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่นกำหนด
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนแสงชูโต 14 ซอย 3 และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า) ตำบลท่าเรือ อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี
 แบบเลขที่ 16 / 2566
 คำนวนราคากลางเมื่อ 5 กันยายน 2566

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|-------|-----------------------------------|-------|-----------|--------------|---------------|----------|-------------------|------------|
| 1 | งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (Tack Coat) | ตร.ม. | 915.00 | 15.27 | 13,972.05 | 1.3642 | 20.83 | 19,060.67 |
| 2 | งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต | ตร.ม. | 915.00 | 260.20 | 238,083.00 | 1.3642 | 354.96 | 324,792.83 |
| 3 | งานตีเส้นจราจร | ตร.ม. | 34.00 | 290.00 | 9,860.00 | 1.3642 | 395.62 | 13,451.01 |
| | | | | | 261,915.05 | | TOTAL | 357,304.51 |

| | | |
|---|---|------------|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 261,915.05 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 0.00 |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 0.00 |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3642 |
| รวม | | 357,304.51 |

| | | |
|--------------------------|---|------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | สามแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่บาทห้าสิบบเอ็ดสตางค์ | 357,304.51 |
|--------------------------|---|------------|

หมายเหตุ

ราคากลางมีอายุกำหนด 30 วันนับตั้งแต่ผู้บริหารเห็นชอบ หากภายใน 30 วันยังไม่ได้ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องมีการพิจารณาบทวนราคากลางใหม่

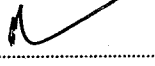
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่งเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น ที่ 647 / 2566 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

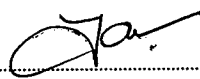
เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

กรรมการ 

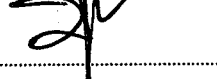
นายสุพจน์ เจริญฉาย
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ 

นายสมเดช สุวรรณฉวี
 ปลัดเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

กรรมการ 

นางจันทรา จันทร์แปลง
 เจ้าพนักงานธุรการ

อนุมัติ 

นางสาวปทุมยวี โทธิพิพิธ
 นายกเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

ประธานฯ 

ว่าที่ร้อยตรี นิตพงษ์ โทธิพิพิธ
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา
 รก.ผู้อำนวยการกองช่าง



แบบโครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรโดยใช้แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔

ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

เทศบาลเมืองท่าเรือพระพรหม

อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยใช้แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลขที่ ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

วัตถุประสงค์

- ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างเฉลี่ย 6.00-6.20 เมตร ยาวประมาณ 153.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 915.00 ตารางเมตร

บททั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องเป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดของสัญญาจ้างทุกประการ
2. ผู้รับจ้างรับรองว่า ได้ตรวจสอบแบบและรายการละเอียดโดยถ้วนและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้ง ทูบประกาศแล้วจึงลงนามในสัญญา
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งกันหรือ ขาดหรือ ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาโดยคณะกรรมการฯ จะมีความถูกต้องในหลักวิธีช่างและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด
4. สิ่งใดที่ไม่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นต้องให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิธีช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องจักรป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่าง ๆ ที่เกิดแก่ยวชนพาหนะและบุคคลที่สัญจรไปในบริเวณก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและค่าใช้จ่ายของทั้งนี้
6. ผู้รับจ้างต้องค้ำประกันการชดเชยของสัญญาไว้ในระยะเวลาวันและเวลากำหนด การยื่นค้ำประกันทุกสิ่งทุกอย่าง โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ค้ำประกันและจ่ายค่าจ้างทั้งสิ้น
7. ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคขัดขวางหรือมีความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่น ๆ ใต้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
8. ก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างเตรียมป้ายระบุงานในโครงการชั่วคราว จำนวน 1 แห่ง
9. มาตรฐานการก่อสร้างและการควบคุมคุณภาพวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กรมโยธาธิการและผังเมือง, ทางหลวงชนบท, กรมทางหลวง, โดยให้ยึดถือมาตรฐานฉบับที่ปรับปรุงล่าสุดโดยการใช้มาตรฐานดินและการควบคุมคุณภาพของวัสดุขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน วิศวกรผู้ออกแบบ โดยใช้ข้อกำหนดวิธีดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุด

1. งานพื้นทางและไหล่ทาง

1.1 วัสดุ :

- หินคลุกต้องเป็นหินมีมวลรวม มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ไร้ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

1.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมไว้ก่อนวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นก่อนก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยแต่งและบดทับชั้นรองรับหินคลุกให้แน่น จะระดับความลาด ขนาด และรูปร่างและความแน่นตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้หว่านน้ำเปียกชื้น ลมมาแลมโดยทั่วตลอดใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปลั่งชั้นรองรับที่เตรียมไว้กลายเป็นหินคลุกและผสมน้ำให้แห้ง
- ให้ทำการบดอัดด้วยรถบดคล้ายหรือเครื่องมือบดอัดที่เหมาะสม โดยบดทับให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตามที่กำหนดเกลี่ยแต่งให้แน่น ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ

2. งานผิวทาง

2.1 งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

2.1.1 วัสดุที่ใช้ :

- ค้าแบบแอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ค้าแบบแอสฟัลท์ มอก.865 หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน CSS-1 หรือ CSS-1H ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แครตออลอนิกแอสฟัลท์อิมัลชัน มอก.371
- อุลนหุมขิมของแอสฟัลท์ที่ใช้

| ชนิดของแอสฟัลท์ | ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด |
|-----------------|-----------------------|
| MC-60 | 85-190° F |
| MC-70 | 120-225° F |
| CSS-1 | 70-160° F |
| CSS-1H | 70-160° F |

- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.8 ลิตรต่อตารางเมตร

2.1.2 การเตรียมพื้นทาง พื้นทางจะต้องตัดให้ได้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุที่เหลือจากการตัด จะต้องนำออกจากพื้นทางให้หมดจนทำให้เครื่องกวาดฝุ่น หรือถาดวนละเอียดที่วางบนพื้นทางออกให้หมด

2.1.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- การลาดแอสฟัลท์แต่ละครั้งให้ลาดทับหนึ่งครั้งไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแนวที่ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว
- หลังจากลาดแอสฟัลท์แล้ว จะต้องปิดการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง สำหรับภาวะอากาศดี หรือ 48 ชั่วโมง สำหรับภาวะอากาศที่เลว และหลังจากการปิดการจราจรจนครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลท์ที่ขังลงไปในทางไม่หมด ให้ใช้ทรายลาด เพื่อขึ้นแอสฟัลท์และเป็นการป้องกันแอสฟัลท์ที่ติดรถ ทรายที่ใช้ลาดต้องเป็นทรายที่สะอาด ในกรณีนี้ยังไม่ได้ลาดแอสฟัลท์ อีกข้างหนึ่งของถนนให้ลาดทรายโดยเว้นห่างจากแนวรอยต่อ 150 มิลลิเมตร ห้ามลาดทรายจน 24 ชั่วโมงหลังจากลาดแอสฟัลท์
- หลังจากลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำการเปิด และต้องทำการภายใน 1 เดือน

2.2 งานลาดแอสฟัลท์ TACK COAT

2.2.1 วัสดุที่ใช้ :

- แอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเป็นประเภท ชนิดอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณสมบัติภาพให้ใช้ได้แล้ว
- คัดแบบแอสฟัลท์ RC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคัดแบบแอสฟัลท์ตามมาตรฐานเลขที่ มอก.865 หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน CRS-1 หรือ CRS-2 ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมแคตออลอนิกอิมัลชัน สำหรับถนนมาตรฐาน มอก.371
- อุลนหุมขิมของแอสฟัลท์ที่ใช้

| | ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด |
|--|-----------------------|
| | 120-225° F |
| | 165-270° F |
| | 125-185° F |
| | 125-185° F |

- ลาดรับแอสฟัลท์อิมัลชันถ้าผสมน้ำให้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

2.2.2 การเตรียมผิวทางเดิม PRIM COAT ที่ทิ้งไว้นานหรือรองผิวทาง :

- กรณีที่พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT ไม่เลมหรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งลมาแลม
- ผู้รับจ้างจะต้องตัดหรือขุดออกแล้วทำการซ่อมแซมเพื่อให้ผิวเรียบลมาแลมก่อนทำ TACK COAT
- พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT จะต้องปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่น ๆ ปะปน ผู้รับจ้างต้องกำจัดวัสดุที่ปนเปื้อนออกหรือขุดออกก่อน
- กรณีที่พื้นผิวทางเดิมได้ทำ PRIME COAT ที่ทิ้งไว้นานจนกระทั่งไม่ลามกรยึดเหนี่ยวกับผิวทางที่จะทำการก่อสร้างภายหลัง หรือลบกจนไม่สามารถทำให้สะอาดได้โดยการขูด การล้างและวิธีทำความสะอาดอื่นใดก็ให้ทำ TACK COAT โดยให้อยู่ในรอยที่บดอัดของผู้ควบคุมงาน
- การทำความสะอาดพื้นทางเดิมที่ได้ทำ PRIM COAT ที่ทิ้งไว้นานหรือผิวทางเดิมที่ทำการ TACK COAT โดยการกวาดฝุ่นวัสดุที่หลุดหลวมด้วยเครื่องดูดฝุ่น
- กรณีที่มีคราบน้ำหรือวัสดุแข็งอยู่ที่พื้นทางหรือผิวทางที่จะทำ TACK COAT ให้กำจัดคราบน้ำแข็งกลาโดยใช้เครื่องมือที่ที่เหมาะสมตามที่ช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ขุดออกแล้วล้างด้วยให้สะอาดทิ้งไว้ให้แห้ง ใช้เครื่องปั่นฝุ่นกวาดแล้วใช้เครื่องนำลมเป่าหน้าหรือวัสดุที่หลุดหลวมออกให้หมด

2.2.3 การก่อสร้าง :

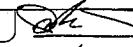
- เครื่องมือพ่นแอสฟัลท์ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.80 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นที่ที่จะทำ TACK COAT เป็นพื้นที่ที่รถพ่นแอสฟัลท์เข้าไปไม่ได้ให้ใช้รถพ่นแอสฟัลท์แบบมือถือใช้ปริมาณ 0.80 ลิตรต่อตารางเมตร
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะซ่อมหรือพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ หรือท่อพ่นแอสฟัลท์แบบมือถือได้ เช่น พื้นที่ที่จะซ่อมที่ระดับสูงให้ใช้ถังพ่นแอสฟัลท์ที่ได้รับอนุญาตเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยยึดอัตราที่แอสฟัลท์ที่จะใช้จะต้องเหมาะสมกับสภาพพื้นทาง หรือพื้นทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นพื้นทางใด ๆ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จภายในวันเดียวกับไม่อนุญาตให้ทิ้งข้ามคืนเพราะจะทำให้พื้นทางหรือพื้นทางเดิมลบกปรกอีกได้
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลท์ TACK COAT แล้วให้ปิดการจราจร ไว้เพื่อให้แห้งในคืนแบบแอสฟัลท์จะทยอยออกไปหรือแอสฟัลท์อิมัลชันแล้ว และนำน้ำหรือทรายออกไปแล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่พื้นที่ได้ TACK COAT ไว้แล้วเหลืออยู่เนื่องจากมีอุปสรรคอื่นเป็นเหตุที่ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางได้จนหมดพื้นที่ TACK COAT ได้ให้ปิดการจราจรในช่วง TACK COAT ที่ยังเหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดนับวันที่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

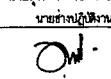


เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

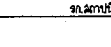
แบบโครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรโดยใช้แอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเลขที่ ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลล่า)

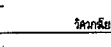
แบบแปลน
รายการประกอบแบบ

ฝ่ายร่าง 
นายสุทัศน์ ธีรฉาย
นายช่างปฏิบัติงาน

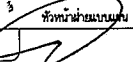
เขียนแบบ 
นายทองหล่อ ชنگู

ออกแบบ


โครงการ 
น.ก.ค.บ.บ.ก.

วิศวกร 
วิศวกรรมโยธา


ตรวจแบบ

เห็นชอบ 
หัวหน้าฝ่ายแบบฯ

ว่าที่ร้อยตรีพิงค์ ใจสิทธิ์
นายช่างควบคุมก่อสร้าง

เห็นชอบ 

นายสมเดช สุวรรณเจริญ
นักเทคนิค

อนุมัติ 

นางสาวปณีย์ ใจสิทธิ์
นายช่างเทคนิค

แบบเลขที่ ๑๖ / ๒๕๖๖

| แผ่นที่ | จำนวน |
|---------|-------|
| 01 | 4 |

2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.1 วัสดุที่ใช้ :

2.3.1.1 แอสฟัลท์

- ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลท์ไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ AC60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแอสฟัลท์ซีเมนต์ สำหรับงานทางมาตรฐานเลขที่ มอก.851 และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณภาพให้ใช้ได้

2.3.1.2 มวลรวม

- มวลรวมประกอบด้วย มวลหยาบ (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) กรณีที่มวลรวมละเอียดมีค่ารวมละเอียดไม่พอ หรือต้องการปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลต์คอนกรีต อาจเพิ่มวัสดุผสมแทนด้วยก็ได้

2.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง :

- รองพื้นทาง พื้นทาง หรือไหล่ทางจะต้องถมมาเสมอได้ระดับ และความลาดตามรถแลกลอนทำขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตกับกรณีที่รองพื้นทาง หรือพื้นทาง หรือไหล่ทางมีความเสียหายเป็นคลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ มีจุดอ่อนตัว หรือไม่ถูกต้องตามแบบใหม่ใช้ใหญ่ถูกต้อง โดยความเห็นของช่างผู้ควบคุมงาน
- ผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่น และไม่มีการทำขึ้นปรับระดับให้รับแต่งใหม่มาเสมอ โดยให้มีระดับและความลาดถูกต้องตามแบบ วัสดุที่นำมาจะต้องมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและพื้นที่ที่จะซ่อม
- พื้นทางหรือไหล่ทางที่มี PRIME COAT หลุดหรือเสียหายต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีการที่ช่างผู้ควบคุมงานกำหนด และทิ้งไว้จนครบกำหนดความยาวของแอสฟัลท์ที่ใช้ซ่อมก่อนจึงทำชั้นแอสฟัลต์คอนกรีตทับได้
- พื้นทางหรือไหล่ทางที่ทา PRIME COAT ที่ทิ้งไว้มีผิวหลุดหรือเสียหายเป็นพื้นที่ต่อเนื่องมากเกินกว่าที่จะซ่อมได้ ให้พิจารณาเกรด (SCARITR) พื้นทางหรือไหล่ทางนั้นแล้วรถทับใหม่ให้ได้ความแน่นตามที่กำหนดแล้วทา PRIME COAT ใหม่ทิ้งไว้จนครบกำหนดความยาวของแอสฟัลท์ที่ใช้ทา PRIME COAT ก่อนจึงทำชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตทับได้

- ในงานเสริมผิวทาง (OVERLAY) ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเดิมซึ่งเกิดการยุบตัว (SAG AND DEPRESSION) หรือเป็นแอ่งเฉพาะจุดที่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (SIFT SPOT) ให้ดำเนินการดังนี้

- 1) กรณียุบตัวหรือแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัว หรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับทำการปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้โดยให้อยู่ในคลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมทั้งหมดจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน
- 2) กรณียุบตัวหรือแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมปรับระดับส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- 3) การแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่ง ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตให้บดทับด้วยรถบดล้อยาง จบได้ความแน่นตามที่กำหนดแล้ว จึงปูแอสฟัลต์คอนกรีตต่อไป

- รองพื้นทาง พื้นทาง ไหลทาง หรือผิวลาดยางเดิมที่จะทำขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่น วัสดุสกปรกหรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ ปะปน
- การทำความสะอาดรองพื้นทาง พื้นทาง ไหลทาง หรือผิวลาดยางเดิมที่จะทำขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตทำโดยการกวาดฝุ่น วัสดุหลวม ทายที่ลาดทับ PRIME COAT ออกจนหมดด้วย เครื่องกวาดต้องปรับอัตราเร็ว การหมุนและน้ำที่บนรถพื้นทาง ไหลทางหรือผิวทางลาดยางเดิมให้พอดีโดยไม่ทำให้รองพื้นทาง พื้นทาง ไหลทางหรือผิวทางเดิมเสียหาย แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่น หรือวัสดุที่หลุดหลวมออกหมด
- ผิวทางลาดยางเดิมหรือชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตใดๆ ที่จะทำขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้อง TACK COAT ก่อน
- ขอบโครงสร้างคอนกรีตโถง หรือผิวหน้าตัดชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่เชื่อมกับแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะก่อสร้างใหม่ จะต้องทำ TACK COAT ก่อน

2.3.3 การผสมแอสฟัลต์คอนกรีต :

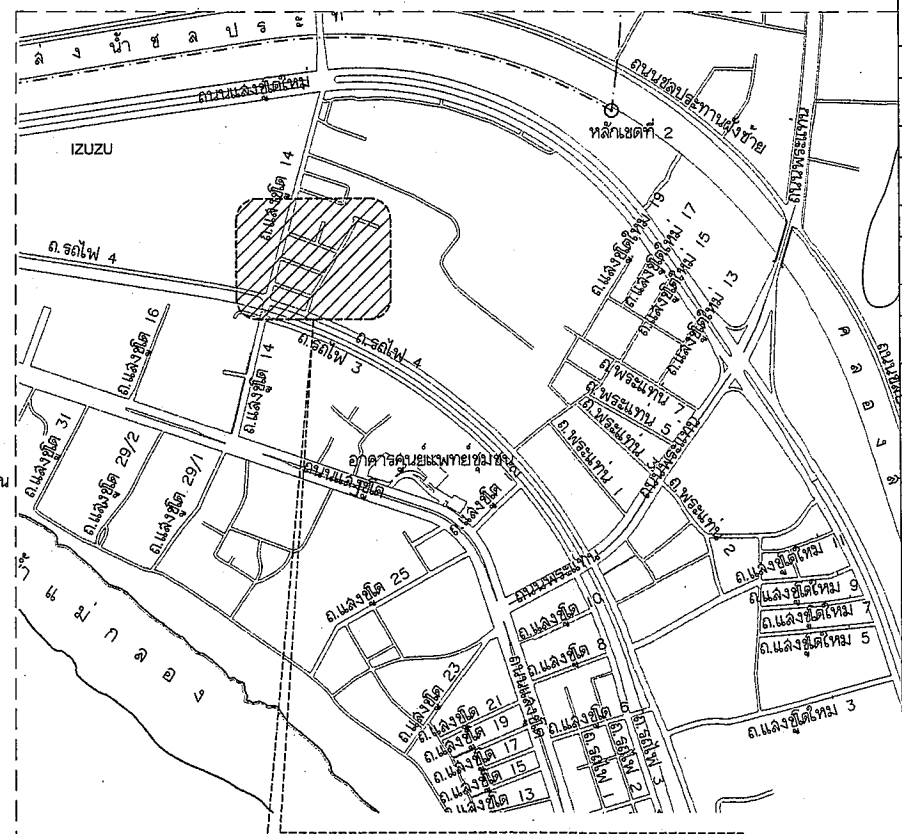
- การปรุงจะต้องดำเนินการให้โดยต่อเนื่องมากที่สุดเพื่อความเร็ว การปูที่ถมมาเสมอปริมาณส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ที่ออกจากเครื่องปรุงจะต้องมีปริมาณส่วนผสมที่สอดคล้องกับความกว้างของพื้นที่ปู พื้นชั้นทางก่อนการปูส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องแห้ง ห้ามปูส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขณะฝนตกหรือมีผิวชั้นทางมีความเปียกชื้น
- การวัดด้วยแรงคน กรณีเป็นพื้นที่ต้องการปรับระดับชั้นๆ ที่เครื่องปูและรถเล็ยปรับระดับขับไปดำเนินการไม่ได้ ไม่เหมาะสมหรือมีผลต่อความแข็งแรงที่จะเข้าไปดำเนินการอาจพิจารณาใช้คนปูส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตในบริเวณดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในคลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

2.3.4 การบดทับชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต :


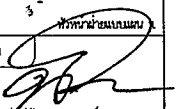
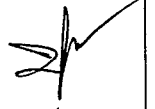
- การบดทับชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตนั้น จะต้องใช้เครื่องจักรบดทับที่ถูกต้องตามกำหนด และมีจำนวนเพียงพอที่จะอำนวยความสะดวกชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตดำเนินการไปได้โดยปกติ ไม่ตัดขัดหรือหยุดชะงัก การบดทับจะต้องกระทำทันทีหลังจากการปูส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเริ่มบดทับในขณะที่ที่ส่วนผสมยังอ่อนอยู่ เมื่อบดทับแล้วจะต้องได้ชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีความหนาแน่น ความเรียบสม่ำเสมอได้ระดับ และความลาดตามแบบ ไม่มีรอยแตก รอยเค็ดอนตัว เป็นแอ่ง รอยคลื่น รอยลอรอบคด หรือความเสียหายของผิวชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นๆ ในระหว่างการบดทับ หากมีส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตติดล้อรถบด ควรใช้น้ำหรือสารสำหรับเคลือบล้อรถบดใดๆ ที่เหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบ พ่นลอบบดบางๆ เพียงเคลือบผิวหน้าล้อรถบดให้เปียกชื้น เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมคอนกรีตติดล้อรถบด

หมายเหตุ :

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่แสดงไว้ข้างต้นหากมีข้อขัดแย้งกันกับบริเวณก่อสร้าง ให้ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจการจ้างและช่างควบคุมงานพิจารณาโดยอาศัยหลักวิชาข้างต่อไป
2. แบบก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจการจ้างและช่างควบคุมงาน



แผนที่ที่ ๑๖/๒๕๖๖

| | |
|--|--|
| กองช่าง | |
|  | |
| เทศบาลเมืองท่าเรือพระบาท | |
| แบบโครงการ | ปรับปรุงผิวจราจรโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีต ถนนแอสฟัลต์ ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิลาสา) |
| แบบแสดง | |
| รายการประกอบแบบ และแผนที่สังเขป | |
| สำรวจ | นายสุพจน์ ใจดี นายช่างผู้ปฏิบัติงาน |
| เขียนแบบ | นายทองหล่อ รุ่งฤดี |
| ออกแบบ | ภ.สถาปนิก |
| โครงการ | วิเทศวิทยา |
| ตรวจสอบ | |
| เห็นชอบ |  3- พิศนาคะเนน ว่าที่ร้อยตรีนิพนธ์ โพธิ์พืด ๓- ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ | |
| อนุมัติ | นายวัฒน์ สุวรรณศรี นิตยภัททา  |
| อนุมัติ | นางสาวอนุชวี โพธิ์พืด นายทองหล่อ |
| แบบเลขที่ ๑๖/๒๕๖๖ | |
| วันที่ | จำนวน |
| 02 | 4 |

ถนนแสงชูโต 14

อาคาร ค.ล.ล. 2 ชั้น

ถนนแสงชูโต 14 ซอย 2

อาคาร ค.ล.ล. 2 ชั้น

ถนนแสงชูโต 14 ซอย 3

อาคาร ค.ล.ล. 2 ชั้น

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

ซอยเชื่อม

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

อาคาร ค.ล.ล. ชั้นเดียว

32.00

78.00

43.00



ผังบริเวณ
มาตราส่วน 1:500

ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงใหม่



เทศบาลเมืองท่าเรือพระนคร

แบบโครงการ

ปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลท์
คอนกรีต ถนนแสงชูโต ๑๔
ซอย ๓ และทางเชื่อม
(ท่าเรือวิลล่า)

แบบแสดง

ผังบริเวณ

สำรวจ

นายสุพจน์ เจริญฉาย
นายช่างควบคุมงาน

เขียนแบบ

นายทองหล่อ ช่างกล

ออกแบบ

โครงการ

วิศวกรรม

ตรวจสอบ

หัวหน้าแผนกแบบ

ว่าที่ร้อยตรีดิศพงษ์ โพธิ์พืด
อธิบดีกรมการช่าง

เห็นชอบ

นายสมเดช สุวรรณทวี
ปลัดเทศบาล

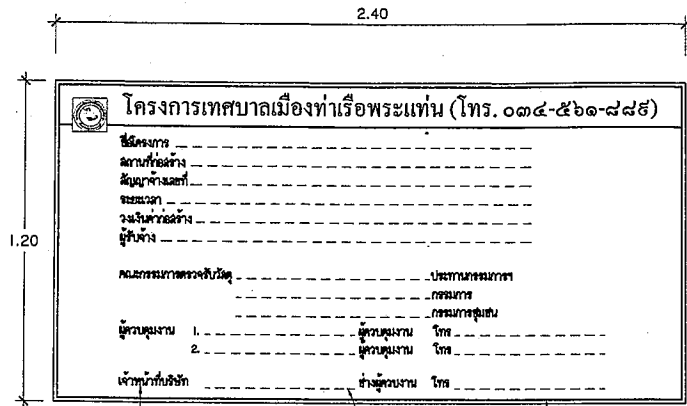
อนุมัติ

นางสาวปทุมวรี โพธิ์พืด
นายเทศมนตรี

แบบเลขที่ ๑๖/๒๕๖๖

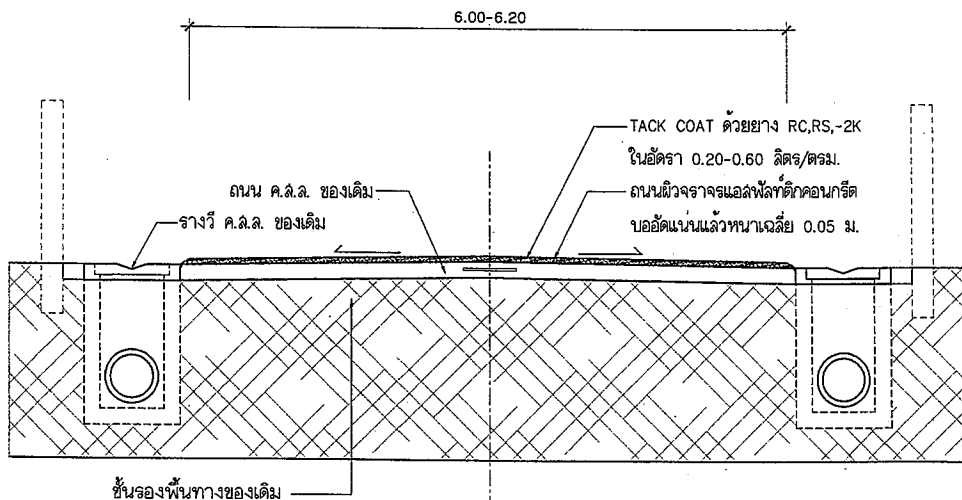
แผ่นที่ จำนวน

03 4

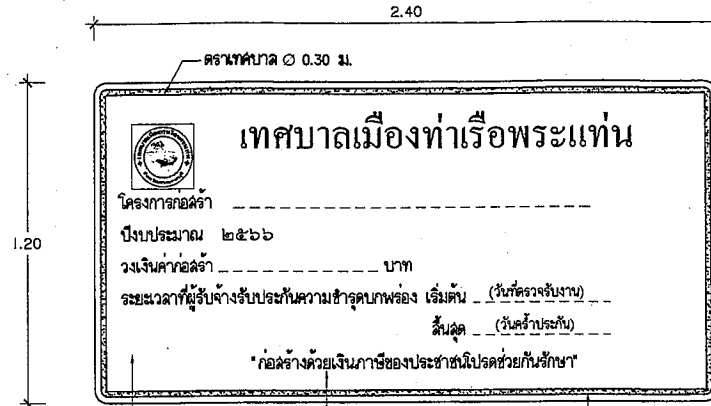


ตัวอักษร และตัวเลข สีขาว พื้นป้ายสีน้ำเงิน เส้นขอบป้ายสีขาว

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

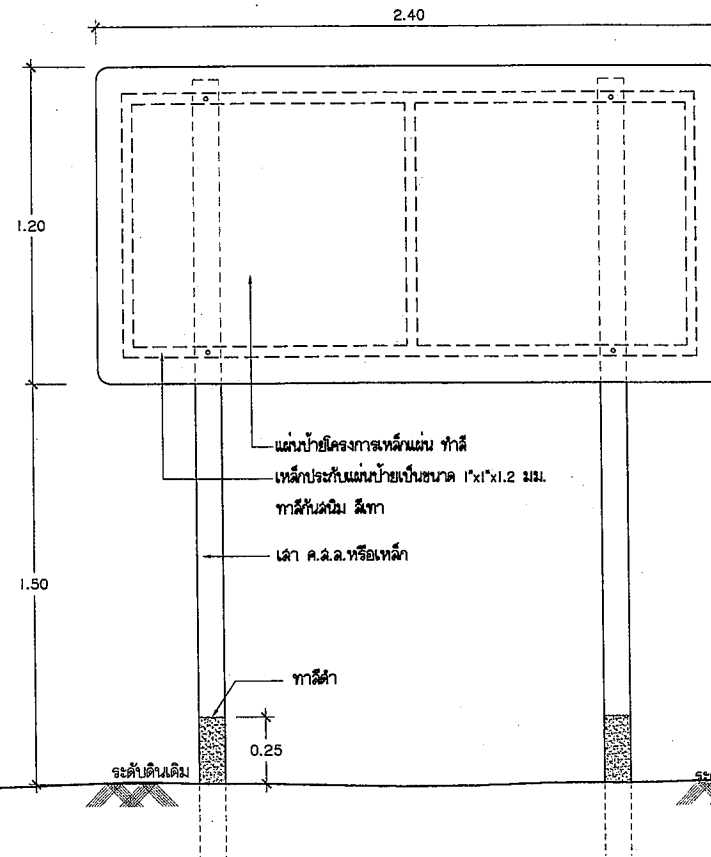


รูปตัด
 มาตรฐาน



พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษร และตัวเลข สีขาว เส้นขอบป้ายสีขาว

แบบป้ายชื่อโครงการ (ป้ายถาวร)



| | |
|---------------------------|---|
| กองช่าง | |
| | |
| เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น | |
| แบบโครงการ | ปรับปรุงผิวถนนโดยใช้แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนแอสฟัลท์ติก ๑๔ ซอย ๓ และทางเชื่อม (ท่าเรือวิไล) |
| แบบแผน | รูปตัดและขยายป้าย |
| สำรวจ | |
| เขียนแบบ | |
| ออกแบบ | นายทองหล่อ ช่าง |
| โครงสร้าง | จ.ล.คานบึก |
| ควบคุม | วิศวกรโยธา |
| เก็บชอบ | หัวหน้าฝ่ายช่างแผน ก. |
| เก็บชอบ | วาทีชัยตรีดิษฐ์พงศ์ วิศวกรโยธา |
| เก็บชอบ | นายสมเดช สุวรรณศรี วิศวกรโยธา |
| เก็บชอบ | อนุชาติ |
| เก็บชอบ | นางสาวปณชวีร์ โพธิ์พิพิธ นายช่างเทคนิค |
| แบบเลขที่ | ๑๖ / ๒๕๖๖ |
| แผ่นที่ | จำนวน |
| 04 | 4 |